Fichas de Seguridad de Herramientas Mauales

Elaboró: V. Puentes
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

DATOS GENERALES			
HERRAMIENTA	GENERADOR ELECTRICO GASOLINA - 8 kVA 110/220V		
MARCA	ECOMAX	**SERIAL**	PD192F-2308060003
USO HERRAMIENTA	Suministro de energía que se utilizan para la soldadura eléctrica.		

USO DEL SOLDADOR Y EL EQUIPO GENERADOR



Uso Básico y Precauciones
Preparación antes del Arranque
Inspección y Operación del Motor Diesel
Arrancando el Soldador y el Equipo Generador
Procedimiento de Operación para Arrancar el Equipo Generador
Cómo Operar el Soldador y el Equipo Generador
Carga
Frenando el Soldador y el Equipo Generador

OPERACIÓN DEL MOTOR DISEL

(1) Precaliente el motor diesel durante tres minutos en condiciones de ausencia de carga.
(2) En el motor diesel que tenga el sistema de alarma de baja presión del aceite, es necesario revisar
si el indicador de presión de aceite se enciende.
(3) No suelte el perno de ajuste utilizado para ajustar el límite de velocidad del motor diesel ni suelte el
perno límite de la bomba de alta presión (estos fueron ajustados al momento de despachar el motor
de la fábrica). De lo contrario se afectará su rendimiento.

RIESGOS ASOCIADOS

• Contaminación atmosférica.
• Riesgos de radiación colateral.

• Riesgos eléctricos.
• Radiaciones ionizante
• Riesgo de incendio.

ENCENDIDO DEL SOLDADOR Y GENERADOR

(1) Encienda el interruptor de combustible (en la posición ON).
(2) Coloque el mango de velocidad del motor en la posición de operación.
(3) Saque el mango de arranque del regulador.

a. Saque el mango hasta que sienta en su mano la fuerza de resistencia. Luego libérelo y regréselo a su posición inicial.
b. Presione el mango de reducción de presión (cuando el arranque del regulador esté afuera, se restablecerá automáticamente).
c. Saque rápidamente el mango de arranque del regulador con las dos manos.
Durante la operación (o después del arranque), no deje salir el mango de sus manos para evitar que choque con el motor diesel. Lenta y uavemente deje retornar el mango a su posición para evitar dañar el arranque.

MEDIDAS PREVENTIVAS

PRECAUCIÓN:
- Cuando el motor diesel esté trabajando, nunca saque el mango de arranque, porque hacerlo dañará el motor diesel.
- En los días fríos, cuando resulta difícil arrancar el motor diesel, destape el grifo de caucho del balancín del motor diesel y llénelo con 2 ml de aceite lubricante.
- Tape el grifo de caucho antes de arrancar el motor. El grifo de caucho deberá estar tapado excepto al recargar aceite lubricante, de lo contrario, lluvia, agua, polvo y mugre podrían ingresar al motor diesel ocasionando el desgaste rápido de los componentes internos. Esto producirá como resultado
un problema serio.
- Si el motor de arranque gira durante mucho tiempo y el voltaje de la batería baja causará histéresis en la operación del motor de arranque.
- Cuando el motor diesel esté trabajando, siempre deje la leva de arranque en la posición ON.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Fichas de Seguridad de Herramientas Mauales

Elaboró: V. Puentes
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

EPP´S A UTILIZAR Y PROHIBICIONES					
 Guantes de seguridad	 Protección visual	 Uso de calzado	 Uso Respirado 1/2 cara	 Peligro radiación	 Riesgo Eléctrico
 Inflamable	 Campo magnético	 alimentos	 No usar joyas	 del celular	 Riesgo de corrosión

Mantenimientos					
Fecha del Mantenimiento	Descripción del Mantenimiento	Tipo de Mantenimiento		Estado	Empresa quien realiza el mantenimiento
		Correctivo	Preventivo		
20-2-25	Arreglo alternador	x		arreglado	Ferrelam

Observaciones
Inicia su uso en diciembre de 2024

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Fichas de Seguridad de Herramientas Mauales

Elaboró: V. Puentes
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

DATOS GENERALES			
HERRAMIENTA	GENERADOR ELECTRICO GASOLINA - 8 kVA 110/220V		
MARCA	ECOMAX	**SERIAL**	PD192F-2308060007
USO HERRAMIENTA	Suministro de energía que se utilizan para la soldadura eléctrica.		

USO DEL SOLDADOR Y EL EQUIPO GENERADOR	
	**Uso Básico y Precauciones** **Preparación antes del Arranque** **Inspección y Operación del Motor Diesel** **Arrancando el Soldador y el Equipo Generador** **Procedimiento de Operación para Arrancar el Equipo Generador** **Cómo Operar el Soldador y el Equipo Generador** **Carga** **Frenando el Soldador y el Equipo Generador**
OPERACIÓN DEL MOTOR DISEL	**RIESGOS ASOCIADOS**
(1) Precaliente el motor diesel durante tres minutos en condiciones de ausencia de carga. (2) En el motor diesel que tenga el sistema de alarma de baja presión del aceite, es necesario revisar si el indicador de presión de aceite se enciende. (3) No suelte el perno de ajuste utilizado para ajustar el límite de velocidad del motor diesel ni suelte el perno límite de la bomba de alta presión (estos fueron ajustados al momento de despachar el motor de la fábrica). De lo contrario se afectará su rendimiento.	• Contaminación atmosférica. • Riesgos de radiación colateral. • Riesgos eléctricos. • Radiaciones ionizante • Riesgo de incendio.
ENCENDIDO DEL SOLDADOR Y GENERADOR	**MEDIDAS PREVENTIVAS**
(1) Encienda el interruptor de combustible (en la posición ON). (2) Coloque el mango de velocidad del motor en la posición de operación. (3) Saque el mango de arranque del regulador. a. Saque el mango hasta que sienta en su mano la fuerza de resistencia. Luego libérelo y regréselo a su posición inicial. b. Presione el mango de reducción de presión (cuando el arranque del regulador esté afuera, se restablecerá automáticamente). c. Saque rápidamente el mango de arranque del regulador con las dos manos. Durante la operación (o después del arranque), no deje salir el mango de sus manos para evitar que choque con el motor diesel. Lenta y uavemente deje retornar el mango a su posición para evitar dañar el arranque.	**PRECAUCIÓN:** - Cuando el motor diesel esté trabajando, nunca saque el mango de arranque, porque hacerlo dañará el motor diesel. - En los días fríos, cuando resulta difícil arrancar el motor diesel, destape el grifo de caucho del balancín del motor diesel y llénelo con 2 ml de aceite lubricante. - Tape el grifo de caucho antes de arrancar el motor. El grifo de caucho deberá estar tapado excepto al recargar aceite lubricante, de lo contrario, lluvia, agua, polvo y mugre podrían ingresar al motor diesel ocasionando el desgaste rápido de los componentes internos. Esto producirá como resultado un problema serio. - Si el motor de arranque gira durante mucho tiempo y el voltaje de la batería baja causará histéresis en la operación del motor de arranque. - Cuando el motor diesel esté trabajando, siempre deje la leva de arranque en la posición ON.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Fichas de Seguridad de Herramientas Mauales

Elaboró: V. Puentes
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

EPP´S A UTILIZAR Y PROHIBICIONES					
 Guantes de seguridad	 Protección visual	 Uso de calzado	 Uso Respirado 1/2 cara	 Peligro radiación	 Riesgo Eléctrico
 Inflamable	 Campo magnético	 alimentos	 No usar joyas	 del celular	 Riesgo de corrosión

Mantenimientos					
Fecha del Mantenimiento	Descripción del Mantenimiento	Tipo de Mantenimiento		Estado	Empresa quien realiza el mantenimiento
		Correctivo	Preventivo		

Observaciones
Inicia su uso en diciembre de 2024

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Fichas de Seguridad de Herramientas Mauales

Elaboró: V. Puentes
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

DATOS GENERALES			
HERRAMIENTA	GENERADOR ELECTRICO GASOLINA - 8 kVA 110/220V		
MARCA	ECOMAX	**SERIAL**	PD192F-2308060010
USO HERRAMIENTA	Suministro de energía que se utilizan para la soldadura eléctrica.		

USO DEL SOLDADOR Y EL EQUIPO GENERADOR	
	**Uso Básico y Precauciones** **Preparación antes del Arranque** **Inspección y Operación del Motor Diesel** **Arrancando el Soldador y el Equipo Generador** **Procedimiento de Operación para Arrancar el Equipo Generador** **Cómo Operar el Soldador y el Equipo Generador** **Carga** **Frenando el Soldador y el Equipo Generador**
OPERACIÓN DEL MOTOR DISEL	**RIESGOS ASOCIADOS**
(1) Precaliente el motor diesel durante tres minutos en condiciones de ausencia de carga. (2) En el motor diesel que tenga el sistema de alarma de baja presión del aceite, es necesario revisar si el indicador de presión de aceite se enciende. (3) No suelte el perno de ajuste utilizado para ajustar el límite de velocidad del motor diesel ni suelte el perno límite de la bomba de alta presión (estos fueron ajustados al momento de despachar el motor de la fábrica). De lo contrario se afectará su rendimiento.	• Contaminación atmosférica. • Riesgos de radiación colateral. • Riesgos eléctricos. • Radiaciones ionizante • Riesgo de incendio.
ENCENDIDO DEL SOLDADOR Y GENERADOR	**MEDIDAS PREVENTIVAS**
(1) Encienda el interruptor de combustible (en la posición ON). (2) Coloque el mango de velocidad del motor en la posición de operación. (3) Saque el mango de arranque del regulador. a. Saque el mango hasta que sienta en su mano la fuerza de resistencia. Luego libérelo y regréselo a su posición inicial. b. Presione el mango de reducción de presión (cuando el arranque del regulador esté afuera, se restablecerá automáticamente). c. Saque rápidamente el mango de arranque del regulador con las dos manos. Durante la operación (o después del arranque), no deje salir el mango de sus manos para evitar que choque con el motor diesel. Lenta y uavemente deje retornar el mango a su posición para evitar dañar el arranque.	**PRECAUCIÓN:** - Cuando el motor diesel esté trabajando, nunca saque el mango de arranque, porque hacerlo dañará el motor diesel. - En los días fríos, cuando resulta difícil arrancar el motor diesel, destape el grifo de caucho del balancín del motor diesel y llénelo con 2 ml de aceite lubricante. - Tape el grifo de caucho antes de arrancar el motor. El grifo de caucho deberá estar tapado excepto al recargar aceite lubricante, de lo contrario, lluvia, agua, polvo y mugre podrían ingresar al motor diesel ocasionando el desgaste rápido de los componentes internos. Esto producirá como resultado un problema serio. - Si el motor de arranque gira durante mucho tiempo y el voltaje de la batería baja causará histéresis en la operación del motor de arranque. - Cuando el motor diesel esté trabajando, siempre deje la leva de arranque en la posición ON.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Fichas de Seguridad de Herramientas Mauales

Elaboró: V. Puentes
Revisó: D. Herrera
Aprobó: A. Avendaño

EPP´S A UTILIZAR Y PROHIBICIONES					
 Guantes de seguridad	 Protección visual	 Uso de calzado	 Uso Respirado 1/2 cara	 Peligro radiación	 Riesgo Eléctrico
 Inflamable	 Campo magnético	 alimentos	 No usar joyas	 del celular	 Riesgo de corrosión

Mantenimientos					
Fecha del Mantenimiento	Descripción del Mantenimiento	Tipo de Mantenimiento		Estado	Empresa quien realiza el mantenimiento
		Correctivo	Preventivo		

Observaciones
Inicia su uso en diciembre de 2024

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved